



INITIAL APPLICATION FOR  
A SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS  
FOR AMATEUR-BUILT AIRCRAFT

DEMANDE INITIALE  
D'UN CERTIFICAT DE NAVIGABILITÉ SPÉCIAL  
POUR UN AÉRONEF DE CONSTRUCTION AMATEUR

1) Registration Marks Marques d'immatriculation	2) Aircraft Type and Model (as specified by designer) Type et modèle de l'aéronef (selon les données du concepteur)	3) Serial Number Numéro de série	4) Was design modified by builder? If yes, attach details of modification(s) Les plans ont-ils été modifiés par le constructeur? Dans l'affirmative joindre la description complète des modifications. <input type="checkbox"/> Yes Oui <input type="checkbox"/> No Non	
5) Name and address of person responsible for design - Nom et adresse du concepteur			6) A 3/4 side view photograph of the aircraft at least 51 mm X 76 mm (2" X 3") shall be attached in this space. Ajouter dans cet espace une photographie d'au moins 51 mm X 76 mm (2" X 3") montrant l'aéronef vu aux 3/4 de côté.	
7) Name and address of builder - Nom et adresse du constructeur				
8) MY BASE OF OPERATIONS WILL BE - MA BASE D'EXPLOITATION SERA:				
9) Class of Aircraft - Classe d'aéronef <input type="checkbox"/> Aeroplane (one or more engines) Avion (un moteur ou plus) <input type="checkbox"/> Glider Planeur <input type="checkbox"/> Glider (one engine) Planeur (monomoteur) <input type="checkbox"/> Helicopter Hélicoptère <input type="checkbox"/> Gyroplane Autogire <input type="checkbox"/> Gyroglider Gyroplaneur <input type="checkbox"/> Manned free balloon Ballon libre habité <input type="checkbox"/> Airship Dirigeable			10) Number of seats Nombre de places	11) Capacity of fuel tanks Capacité des réservoirs de carburant L Gal
12) Is aircraft provided with flaps? L'aéronef est-il muni des volets? <input type="checkbox"/> Yes Oui <input type="checkbox"/> No Non	13) Gross Wing Area - Surface aile brute m <sup>2</sup> ft <sup>2</sup> pi <sup>2</sup>	14) One Flap Area - Surface aile d'un des volets m <sup>2</sup> ft <sup>2</sup> pi <sup>2</sup>	15) Flap Deflection - Braquage des volets Degrees Degrés	
MASS MASSE	16) Maximum empty mass - Masse maximale à vide* kg lb		17) Actual empty mass - Masse à vide réelle kg lb	
	18) Maximum permissible take-off mass - Masse maximale permise au décollage* kg lb		19) Maximum mass requested - Masse maximale requise kg lb	
WING LOADING / ROTOR DISK CHARGE ALAIRE/DISQUE DE ROTOR	20) Maximum permissible load - Charge maximale permise* kg/m <sup>2</sup> lb/ft <sup>2</sup> liv/pi <sup>2</sup>		21) Maximum requested load - Charge maximale requise kg/m <sup>2</sup> lb/ft <sup>2</sup> liv/pi <sup>2</sup>	
	22) Name of manufacturer - Nom du constructeur		23) Engine model - Modèle du moteur	
ENGINE MOTEUR	24) Minimum rated power - Puissance nominale minimale* kw BHP		25) Actual estimated power - Puissance réelle estimée kw BHP	
ENGINE POWER PUISSANCE DE MOTEUR	26) Name of manufacturer - Nom du fabricant		27) Propeller Model - Modèle d'hélice	
PROPELLER / MAIN ROTOR HÉLICE / ROTOR PRINCIPAL				

\* THESE LIMITATIONS ARE SPECIFIED IN CHAPTER 549 OF THE AIRWORTHINESS MANUAL.  
LE CHAPITRE 549 DU MANUEL DE NAVIGABILITÉ SPÉCIFIÉ LES LIMITATIONS.

LIST AMATEUR-BUILT PARTS ON REVERSE SIDE.  
INDIQUER AU VERSO LES PIÈCES DE CONSTRUCTION AMATEUR.

LIST PREFABRICATED PARTS OBTAINED FROM OTHER SOURCES ON REVERSE SIDE.  
INDIQUER AU VERSO LES PIÈCES PRÉFABRIQUÉES OBTENUES D'UNE AUTRE SOURCE.

I certify that the above information is correct and this aircraft complies with all the requirements for designation as an amateur-built aircraft as specified in Chapter 549 of the Airworthiness Manual.

Je certifie que les renseignements ci-dessus sont exacts et que l'aéronef en cause satisfait à toutes les conditions requises pour être désigné comme étant un aéronef de construction amateur, lesquelles conditions apparaissent dans le chapitre 549 de Manuel de navigabilité.

Date

Signature  
(Owner - Propriétaire)

FOR DEPARTMENTAL USE - À L'USAGE DU MINISTÈRE

THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED DURING CONSTRUCTION AND AFTER ASSEMBLY. THE WORKMANSHIP IS SATISFACTORY AND NO UNSAFE FEATURES ARE APPARENT.

L'AÉRONEF EN CAUSE A ÉTÉ INSPECTÉ AU COURS DE SA CONSTRUCTION ET APRÈS SON MONTAGE FINAL. LA QUALITÉ DU TRAVAIL EST SATISFAISANTE ET L'AÉRONEF NE SEMBLE PRÉSENTER AUCUNE PARTICULARITÉ QUI EN COMPROMETTRAIT LA SÉCURITÉ.

Date

Signature  
(Regional Director Airworthiness - Directeur régional de la navigabilité)

26. Amateur-built parts - pièces construites par des amateurs

29. Prefabricated parts obtained from other sources - pièces préfabriquées obtenues d'une autre source